**Согласовано: Утверждаю:**

**Главный государственный инженер-инспектор Директор ООО «Восток»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** А.Н. **Цоктоев \_\_\_\_\_\_\_ Т.Г. Цыбикдоржиева**

**«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г**. «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

**Рабочая программа повышения квалификации трактористов самоходных машин**

**с категории «С» на категорию «D»**

**5 разряда**

**г. Гусиноозерск**

**Пояснительная записка**

Примерная программы переподготовки трактористов на категорию «D» разра­ботаны в соответствии с постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машина­ми и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» и на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000., утвержденного Министерством образова­ния РФ.

Примерные программы содержит профессиональную характеристику, при­мерные учебные планы и программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения» и производственному обучению.

Примерный учебный план- документ, устанавливающий на федеральном уров­не перечень предметов и объем часов.

В связи с тем, что учащиеся уже имеют удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) и, следовательно, определенный объем знаний и умений по устрой­ству, техническому обслуживанию и ремонту отдельных агрегатов самоходных машин, преподаватель, при изложении теоретического материала, а также при проведении лабороторно-практических занятий, акцентирует внимание учащихся на особенностях устройства, технического обслуживания и ремонта машин кате­гории «D».

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменятся при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреж­дения.

Вождение тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах или трактородромах индивидуально каждым учащимся под руководством масте­ра производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

Занятие по теме «Оказание первой медицинской помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических за­нятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию пер­вой помощи (самопомощи) пострадавшим.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комис­сии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автомати­зированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в два этапа: первый этап- на закрытой от движения площадке или трактородроме; вто­рой этап- на специальном маршруте.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на пра­во управления самоходными машинами категории «D»- колесными тракторами с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1 Профессия: тракторист категории «D»- колесные тракто­ры с двигателем мощностью свыше 110.3 кВт.

1. Назначение профессии

Тракторист категории «D» управляет колесными тракторами с двигателем мощностью свыше 110.3 кВт при транспортировке различных грузов разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюда­ет за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов. Профессио­нальные знания и навыки тракториста категории «D» позволяют ему выявлять и исправлять неисправности в работе трактора и прицепных устройств.

1. Квалификация В системе непрерывного образования профессия тракторист категории «D» относится к первой ступени квалификации.

4.Содержательные параметры профессиональной деятельности

5.Специфические требования

Возраст для получения права на управление колесным трактором категории «D»-18 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

.

|  |  |
| --- | --- |
| Виды профессиональной деятельности | Теоретические основы профессиональной деятельности |
| Управление тракторами для производства работ с при­цепными приспособлениями и устройствами с соблю­дением правил дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи.  Выявление и устранение неисправностей в работе трак­тора. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.  Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов. | Основы управления трактором и безопасность движения. Правила до­рожного движения. Оказание первой медицинской помощи.  Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощ­ностью свыше 110.3 кВт и прицепных приспособлений.  Правила производства работ при по­грузке, креплении и разгрузке. Оформ­ление приемосдаточных документов на перевозимые грузы. |

Цели и задачи программы

Цели:

Приобретение обучающимся квалификации тракторист категории «D». Прием экзаменов осуществляется Инспекцией Гостехнадзора Нижегородской области.

Задачи:

- получение обучающимся навыков безопасной эксплуатации трактора в агрегате с прицепными устройствами

- наработка обучающимися навыков технического ухода за техникой

- получение учащимися знаний и навыков необходимых для осуществления контроля работы двигателя, узлов и агрегатов трактора, а также выявления и устранения их неисправностей

- изучение правил дорожного движения

- воспитание чувства личной ответственности

- воспитание любви к технике и сельскохозяйственному труду

Условия реализации программы

Программа рассчитана на 1,5месяца обучения 135 часов (30 часов в неделю). Программа предназначена для юношей старше 18лет. Обучающиеся должны быть здоровы, что подтверждается медицинской справкой установленного образца. Медицинские ограничения регламентированы перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения РФ.

Методы и формы деятельности

Основными методами преподавания следует считать:

- устное изложение материала с использование плакатов, макетов узлов и агрегатов и их разрезов.

-показ, исполнение педагогом.

- репродуктивные методы (повторение приемов управление трактором, агрегатирование приемы разборки /сборки узлов и агрегатов.

- частично- поисковые работы (определение неисправности по показаниям приборов и другим косвенным признакам)

Форма организации деятельности на занятиях

- Индивидуально-групповая.

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Повышения квалификации трактористов самоходных машин категории «С» на категорию «Д» код.19203

Уровень квалификации - Тракторист кат. 'D"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Предметы | Количество часов | | |
|  |  | Всего | В том числе | |
| Теория | Лабораторно-практическое занятие |
| 1. | Устройство | 12 | 3 | 9 |
| 2 | Техническое обслуживание и ремонт. | 9 | 3 | 6 |
| 3 | Правила дорожного движения | 10 | 10 | - |
| 4 | Основы управления и безопасность движения | 36 | 30 | 6 |
| 5 | Производственное обучение | 20 |  |  |
|  | Итого | 87 | 46 | 21 |
|  | Консультации | 12 |  |  |
|  | Экзамены: |  |  |  |
| 1 | «Устройство и техническое обслуживание и ремонт» | 11 |  |  |
| 2 | «Правила дорожного движения»,  Основы управления и безопасность движения | 11 |  |  |
| 3 | Вождение  Квалификационный экзамен | 11 |  |  |
|  | Всего | 135 |  |  |
|  | Вождение\*\* | 6 |  |  |

Примечание.

\*Экзамен по - вождению тракторов проводится за счет часов, отведенных на вождение. Вождение тракторов проводится вне сетки учебного временив объеме 6 часов на каждого обучающегося.

**Тематический план по предмету**

**«Устройство»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Темы | Кол-во часов |
| 1 | Классификация и общее устройство тракторов | 1 |
| 2 | Двигатели тракторов | 1 |
| 3 | Шасси тракторов | 1 |
|  | **итого** | **3** |

**Рабочая программа**

**по предмету «Устройство»**

**Тема 1. Классификация и общее устройство тракторов**

Специфика устройства и конструктивные особенности колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110.3 кВт.

**Тема 2. Двигатели тракторов**

Конструктивные особенности двигателей колесных тракторов мощностью свыше 110.3кВт

**Тема 3. Шасси тракторов**

Конструктивные особенности шасси колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110.3 кВт. Дополнительное оборудование. Влияние его технического состояния на безопасность движения. Тракторные прицепы. Основные требования безопасности при работе с прицепными приспособлениями и устройствами

**Рабочая программа лабораторно-практических занятий по предмету «Устройство»**

**Тематический план по предмету**

**«Устройство»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Темы | Кол-во часов |
| 1 | Конструктивные особенности двигателей | 3 |
| 2 | Конструктивные особенности шасси | 3 |
| 3 | Гидропривод и рабочее оборудование тракторов | 2 |
| 4 | **Промежуточная аттестация.Зачет** | 1 |
|  | **итого** | **9** |

**Задание 1. Конструктивные особенности двигателей**

Конструктивные особенности двигателей колесных тракторов мощностью свыше 110.3кВт

**Задание 2. Конструктивные особенности шасси**

Конструктивные особенности шасси колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110.3 к Вт.

**Задание 3. Гидропривод и рабочее оборудование тракторов**

Конструктивные особенности гидропривода и рабочее оборудования колесных тракторов мощностью свыше 110.3кВт

. **Тематический план по предмету**

**«Техническое обслуживание и ремонт»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Темы | Кол-во часов |
| 1 | Техническое обслуживание тракторов | 1 |
| 2 | Ремонт тракторов | 2 |
| 3 | **итого** | 3 |

**Рабочая программа по предмету**

**«Техническое обслуживание и ремонт»**

**Тема 1. Техническое обслуживание тракторов**

Виды технического обслуживания колесных тракторов мощностью свыше 110.3 кВт, его организация и перечень работ при проведении. Безопасность труда. Охрана окружающей среды .

**Тема 2. Ремонт тракторов**

Подготовка тракторов к ремонту. Технологические особенности ремонта колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110.3 кВт, Требования к качеству ремонта. Специфика обкатки колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110.3 кВт, Безопасность труда

**Тема 3. Ремонт тракторов**

Виды ремонта тракторов. Методы ремонта тракторов. Подготовка тракторов к ремонту. Технология ремонта. Требования к качеству ремонта.

Безопасность труда

**Рабочая программа лабораторно-практических занятий по предмету «Техническое обслуживание и ремонт»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Темы | Кол-во часов |
| 1 | Техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем свыше 110.3 кВт | 5 |
| 2 | **Промежуточная аттестация. Зачет** | 1 |
| 3 | **итого** | 6 |

**Задание 1. Техническое обслуживание и ремонт тракторов**

Технологическая схема проведения технического обслуживания и ремонта колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110.3 кВт; порядок и правила проведения.

Контроль качества работы

Безопасность труда

Охрана окружающей среды

**Тематический план по предмету**

**«Правила дорожного движения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  тем | Наименование разделов и тем занятий | Количество часов |
| всего |
|
| 1 | Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения | 9 |
| 2 | **Промежуточная аттестация. Зачет** | 1 |
| 3 | Итого | 10 |

**Рабочая программа по предмету**

**«Правила дорожного движения»**

**Тема 1.** **Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения**

Тематика занятий составляет в образовательном учреждении и зависит от необходимости доведения до обучающихся изменений и дополнений к действующим Правилам дорожного движения. Кроме того, учитывается состав учебной группы, профессиональная подготовленность, просьбы и пожелания обучаемых.

**Тематический план по предмету**

**«Основы управления и безопасность движения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Темы | Кол-во часов |
| 1.1 | Основы теории самоходной машины | 2 |
| 1.2 | Техника управления самоходной машиной | 2 |
| 1.3 | Управления самоходной машиной особых условиях, на горных дорогах и пересеченной местности | 2 |
| *1.4* | Дорожное движение | *2* |
| 1.5 | Эксплуатационные показатели тракторов | 2 |
| 1.6 | Действие тракториста в штатных и нештатных режимах движения | 4 |
| 1.7 | Дорожные условия и безопасность движения | 6 |
| 1.8 | Дорожно- транспортное происшествие | 3 |
| 1.9 | Безопасная эксплуатация самоходной машины | 3 |
| 2 | Правила производства работ при перевозке грузов | 2 |
| 2.1 | Правовая ответственность тракториста | 2 |
| 2.2 | Оказание первой медицинской помощи | 5 |
| 2.3 | **Промежуточная аттестация. Зачет** | 1 |
|  | **Итого** | **36** |

**Рабочая программа по предмету**

**«Основы управления и безопасность движения»**

**Тема 1.1 Основы теории самоходной машины**

Силы действующие на самоходную машину. Расположение центра тяжести Сцепление с дорогой. Скорость движения. Устойчивость и управляемость

**Тема 1.2 Техника управления самоходной машиной**

Посадка тракториста

Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового. бокового и заднего стекол, очистка фар, аварийной сигнализации регулирования системы отопления и вентиляции, проведение в действии и освобождении стояночной тормозной системы. Действие при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и ограниченных проездах. Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением.

Проезд железнодорожных переездов.

**Тема 1.3 Управление самоходной машиной в особых условиях, на горных дорогах и пересеченной местности.**

Особенности управления трактором в ночное время. Особенности управления трактором в сложных метеорологических условиях: в густом тумане, во время пыльных бурь и снежных метелей и т.п. Подготовка трактора к эксплуатации в сложных метеорологических условиях

Особенности рельефа в горной и пересеченной местности. Управление трактором при движении на горных дорогах. Силы, удерживающие трактор на уклоне. Опасность опрокидывания. Движение по местности с неровным поперечным профилем

**Тема 1.4 Дорожное движение**

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно- транспортного процесса. Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста как показатель его квалификации.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требования по безопасности движения, предъявляемые к трактору

**Тема 1.5 Эксплуатационные показатели самоходной машины**

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы грузоподъемность (вместимость) скоростные и тормозные свойства устойчивость против опрокидывания заноса и бокового скольжения топливная экономичность приспособленность к различным условиям эксплуатации надежность. Их влияние на эффективность безопасность дорожного движения.

СИЛЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ ТРАКТОРА ТЯГОВАЯ ТОРМОЗНАЯ ПОПЕРЕЧНАЯ. Сила сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления – условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора.

Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой. Тормозной и поперечной (рулевое управление) сил.

**Тема 1.6 Действие тракториста в штатных и нештатных (критических)режимах движения**

Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах в транспортном потоке в темное время суток в условиях ограниченной видимости на крутых поворотах подъемах и списках по скользким дорогам в зоне дорожных сооружении при буксировке.

Действие тракториста при отказе рабочего тормоза разрыве шины в движении отрыве колеса и привода рулевого управления при заносе.

Действие тракториста при возгорании трактора при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжении на самоходную машину, при ударе молнии

**Тема 1.7 Дорожные условия и безопасность движения**

Виды и классификация автомобильных дорог Обустройство дорог, Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги

Виды дорожных покрытий, их характеристики, влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населенных пунктах» Дороги в сельской мест­ности. Автомагистрали. Особенности горных дорог.

Влияние дорожных условий на движение, Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам; дру­гие опасные участки.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды, Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледяным переправам Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

Тема 1.8 **Дорожно- транспортное происшествия**

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно–транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий,

Аварийность в городах, на загородных дорогах, в сельской местности.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушение. Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, вы­ход трактора из повиновения тракториста, техническая неисправность трактора и другие. Причины, связанные с трактористом: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние трактора и дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.

Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийно­сти по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам само­ходных машин и другим факторам.

Активная, пассивная и экологическая безопасность трактора.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.9 **Безопасная эксплуатация самоходной машины**.

Безопасная эксплуатация самоходной машины и ее зависимость от техниче­ского состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к безопасному пуску двигателя. Устройство и работа блокировки пуска двигателя при включенной передаче. Требования к состоянию рулевого управления при эксплуатации.

Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части при эксплуата­ции.

Требования к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопас­ную эксплуатацию.

Требования к состоянию рабочих органов самоходной машины.

Экологическая безопасность.

Тема 1.10 **Правила производства работ при перевозке грузов**

Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам.

Установка тракторного прицепа под погрузку.

Безопасное распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление.

Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов.

Разгрузка. Требования безопасности при разгрузке.

Тема1.11 **Правовая ответственность тракториста**

Понятие об административной ответственности.

Понятие об уголовной ответственности.

Понятие о гражданской ответственности.

Понятие и значение охраны природы.

Право собственности, субъекты права собственности.

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Обяза­тельное страхование «Гражданской ответственности» и порядок его оформле­ния.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

Тема1.12. Оказание первой медицинской помощи

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций:

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.

них дыхательных путей.

1. Искусственная вентиляция легких:

* Изо рта в рот (с применением и без применения «устройства для проведения искусственного дыхания»);
* Изо рта в нос
  1. Закрытый массаж сердца:
* двумя руками
* одной рукой

1. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем
2. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями
3. Определение пульса:

* на лучевой артерии
* на бедренной артерии
* на сонной артерии

1. Определение частоты пульса и дыхания
2. Определение реакции зрачков
3. Техника временной остановки кровотечения:

* прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной
* наложение жгута-закрутки с использование подручных средств
* максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)
* наложение резинового жгута
* передняя тампонада носа
* использование порошка «Статин» и салфеток «Колетекс ГЕМ»

1. Проведение туалета ран
2. Наложение бинтовых повязок:

* циркулярная на конечность,
* колосовидная,
* спиральная,
* чепец,
* черепашья,
* косыночная,
* Дезо,
* окклюзионная,
* давящая,
* контурная.

1. Использование сетчатого бинта
2. Эластичное бинтование конечности
3. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря
4. Транспортная иммобилизация с использование подручных средств и сетча­тых шин при повреждениях:

* ключицы
* плеча
* предплечья
* кисти
* бедра
* голени
* стопы

1. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:

* позвоночника -таза
* живота
* множественных переломах ребер
* черепно-мозговой травме

1. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с поврежде­ниями:

* грудной клетки
* живота -таза
* позвоночника
* головы

1. Техника переноски пострадавших:

* на носилках
* на одеяле
* на щите
* на руках
* на спине
* на плечах
* на стуле

1. Погрузка пострадавших в :

* попутный транспорт (легковой, грузовой)
* санитарный транспорт

1. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой
2. Снятие одежды с пострадавшего
3. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего
4. Техника обезболивания хлорэтилом
5. Использование аэрозолей
6. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета
7. Техника введения воздуховода
8. Использование гипотермического пакета-контейнера
9. Применение нашатырного спирта при обмороке
10. Техника промывания желудка.

**Тематический план по предмету**

**«Производственное обучение»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Темы | Кол-во часов |
| 1 | Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских | 2 |
| 2 | Ремонтные работы | 17 |
| 3 | **Промежуточная аттестация. Зачет** | 1 |
| 4 | **итого** | **20** |

**Задание 1. Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских.**

Основные правила и инструкции по требованиям безопасности труда и их вы­полнение.

Правила электробезопасности.

Противопожарные мероприятия. Причины пожаров в помещениях учебных ма­стерских. Правила отключения электросети, меры предосторожности при пользо­вании пожароопасными жидкостями и газами. Правила поведения учащихся при пожаре, порядок вызова пожарной команды, пользование первичными средства­ми пожаротушения.

**Задание 2. Ремонтные работы.**

Подготовка тракторов к ремонту. Техническая диагностика. Разборка. Дефекта- ция сборочных единиц и деталей. Комплектование. Сборка, обкатка тракторов.

Безопасность труда при выполнении ремонтных работ.

**Рабочая программа по предмету**

**«Индивидуальное вождение»**

ЗАДАНИЕ 1. **Индивидуальное вождение колесного трактора**

Упражнения в правильной посадке тракториста в кабине, пользовании рабочи­ми органами.

Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя. Трогание трактора с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в при­емах пользования органами управления трактора. Остановка и трогание на подъ­емах. Разворот. Постановка трактора в бокс задним ходом. Разгон-торможение у заданной линии. Агрегатирование трактора с прицепом. Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом. Проезд регулируемых и нерегулируе­мых перекрестков. Проезд железнодорожных переездов. Развороты.

Вождение трактора с прицепом.

ЗАДАНИЕ 2. **Перевозка грузов**

Производство работ при погрузке, креплении и разгрузке грузов. Перевозка грузов. Оформление приемо- сдаточных документов на перевозимые грузы.